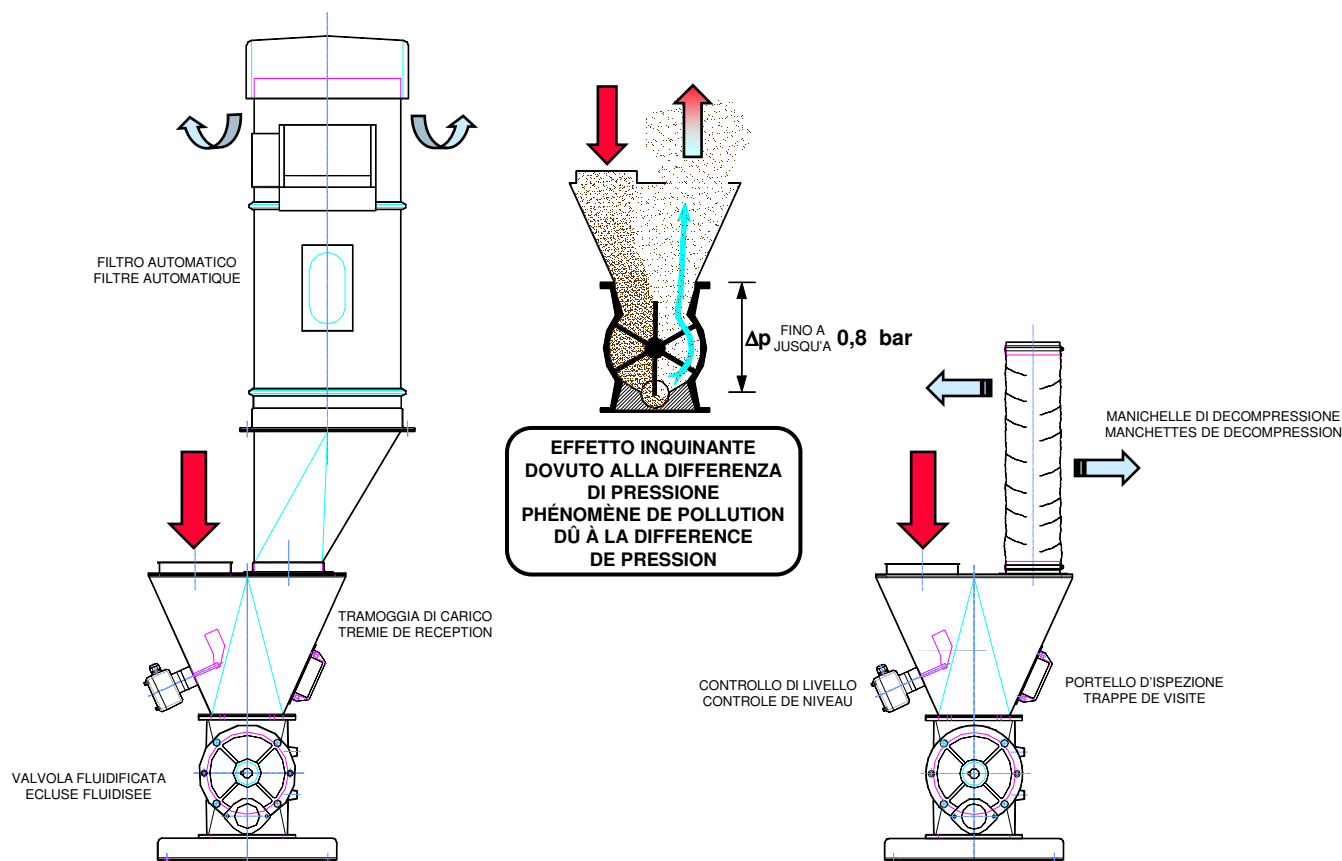




**GRUPPI DI CARICO PER LINEA DI TRASPORTO PNEUMATICO
IN PRESSIONE**
**POSTES DE CHARGEMENT LIGNE TRANSPORT PNEUMATIQUE
PAR REFOULEMENT**



GRUPPO DI CARICO PER TRASPORTO PNEUMATICO IN PRESSIONE. Insieme studiato e realizzato per risolvere tutti i problemi inerenti il carico di una linea di trasporto pneumatico in pressione di prodotti granulari e/o polverulenti.

UNA TRAMOGGIA DI CARICO realizzata in lamiera inox raccordata alla bocca di carico della valvola da quadro a tondo senza punti di ritenzione e ristagno prodotto; la tramoggia è dotata di controllo di livello ad elica per segnalazione di eventuale ingolfamento e portello bullonato di accesso e ispezione. Se necessario viene montato un vibratore pneumatico per il completo svuotamento a fine ciclo per evitare piccoli inquinamenti tra prodotti diversi.

UNA VALVOLA STELLARE. Lavorazione meccanica di precisione disponibile in 5 taglie da 4 a 80 litri/giro per portate fino a 80 m³/h di prodotto.

Corpo ricavato da fusione in ghisa, rotore aperto in acciaio montato su cuscinetti a sfere protetti; motoriduttore di comando ad assi paralleli con trasmissione protetta.

Per esigenze particolari tutti i tipi di valvole sono disponibili con corpo nikelato o cromato e rotore inox; interamente realizzate in acciaio inox AISI 316; con rotore speciale provvisto di pale smussate o con terminali riportati in vulkollan o acciaio armonico; con sistema anticesoiamento per prodotti granulari delicati.

UNA ATTREZZATURA PER LA DECOMPRESSIONE E FILTRAZIONE DELL'ARIA che risale dalla valvola; in alternativa:

MANICHETTE in tela di cotone aventi una superficie filtrante di 0,8 m² con pulizia manuale per prodotti poco polverosi.

FILTRO serie MINI.FC1J03 con pulizia automatica in controcorrente d'aria compressa. Corpo filtro inox; cartucce filtranti con superficie pieghetta fissate con speciale sistema a smontaggio rapido; serbatoio aria compressa; elettrovalvole; venturi; quadro elettronico che permette la programmazione dei tempi di: apertura elettrovalvole, pausa tra i cicli di lavaggio.

Superficie filtrante: 3 ÷ 4 m²

La testata del filtro è predisposta per l'installazione di un piccolo ventilatore centrifugo da Kw 0,75 filtro per mantenere in leggera depressione la tramoggia di carico.

POSTE DE CHARGEMENT POUR TRANSPORT PNEUMATIQUE PAR REFOULEMENT. Ensemble conçu et réalisé pour résoudre tous les problèmes inhérents à l'introduction des produits en vrac pulvérulents et/ou granuleux dans la tuyauterie d'un transport pneumatique par refolement.

TREMIE DE RECEPTION PRODUIT en tôle inox, ronde/carrée, sans points de rétention du produit; La trémie est équipée d'un contrôle de niveau à hélice pour la détection du « bourrage » et d'une trappe de visite boulonnée. Si nécessaire, un vibreur pneumatique peut être installé pour une vidange complète en fin de cycle. Ceci pour empêcher le mélange entre les différents produits

ECLUSE FLUIDISEE. Usinage intérieur de précision, disponible en 5 tailles différentes entre 4 à 80 litres/tour pour un débit jusqu'à 80 m³/h de produit. Corps moulé en fonte, rotor ouvert en acier, installé sur roulements à billes protégés; moto-réducteur à axes parallèles, transmission par chaîne.

Pour des besoins particuliers d'autres types d'écluses sont disponibles, corps nickelé ou chromé plus rotor inox; entièrement réalisée en acier inoxydable AISI 316; avec rotor à pales vrillées ou avec des embouts en vulkollan sur les pales; ou en acier trempé; avec un système anti cisaillement pour produits granulaires fragiles.

EQUIPEMENT POUR LA DECOMPRESSION ET LE FILTRAGE DE L'AIR refoulé par l'écluse; au choix :

MANCHES en toile de coton avec une surface de filtrage de 0,8 m² et dégommage manuel pour des produits peu pulvérulents.

FILTRES type MINI.FC1J03 avec dégommage automatique par contre courant d'air comprimé. Corps de filtre en inox; cartouches de filtration avec surface plissée, fixées avec un système à démontage rapide; réservoir air comprimé; électrovannes; venturis; coffret de commande du réglage des temps d'ouverture des électrovannes, pause entre un cycle de décolmatage et l'autre.

Surface de filtrage : 3 ÷ 4 m²

La tête du filtre est prédisposée pour l'installation d'un petit ventilateur centrifuge kW 0,75 dans le but de garder en légère dépression la trémie de réception produit.